Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் II.] 1942-ம்௵ நவம்பர்௴ 6உ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 44

வெட்கமா யிருக்கிறதோ !

சில மாதங்களுக்கு முன்பு லிபியாவில் கைதியான ஜெர்மன் படையினரை நடத்திச் செல்லும் காட்சி.

"ஜர்மானியரைப் பழி வாங்கிடுவீர்"

இராகம்—காபி. தாளம்—ஆதி.

பல்லவி

இனமுறும் இந்தியர் எல்லோருமே
மனமுற முந்தி மகிழ்ந்தேவாரீர் (இன)

அனுபல்லவி

1 வனமிருகங்களின் வாழ்வேதரும்
வஞ்சக நெஞ்சர்ஜப் பானை வெல்லுவீர் (இன)

2 பொய் வதந்திகளைப் புதைத்திடுவீர்
பொல்லாங்கு சொல்வாரைச் சிதைத்திடுவீர் (இன)

3 ஜயக்கொடி தானோங்கத் தாங்கிடுவீர்
ஜர்மானியரைப் பழி வாங்கிடுவீர் (இன)

தொடாதே!

மகா சக்தி வாய்ந்த மின்சாரப் புனல் ஓடுகிற கம்பிகளுக்கும், சாதாரண தாமிரக் கம்பிகளுக்கும் வித்யாசமே தெரியாது தான். ஆனால், புத்திசாலிகளுக்கு, இந்த இரு கம்பிகளுக்கும் உள்ள வித்தியாசம் ரொம்ப நன்றாகத் தெரியும். தாமிரக் கம்பிகள் கடையில் இருக்கிற வரை சாதாரணமானவை தான். ஆனால், ஒரு இடத்திலிருந்து இன்னொரு இடத்திற்கு மின்சாரப் புனலைப் பாய்ச்சுவதற்கு உபயோகமாகும் பொழுது, அதனுடைய சக்தி அபாரமானதாகி விடுகிறது. அது சாதாரண மனிதர்களுக்கு, பார்த்ததும் தெரியாது. அதற்காகவே, அந்தகக் கம்பிகளைத் தாங்கி நிறகும் கம்பங்களின் மீது, 'தொடாதே! அபாயம்'! என்ற போர்டுகள் எழுதித் தொங்கவிடப் படுகின்றன.

'த்சு! என்னடா அப்படி பொல்லா அபாயம் வந்துடப் போகுது இந்த கம்பியை சும்மா தொட்டுட்ட !' என்று நினைக்கிறவர்களும் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் முதலில், மேற்கண்ட போர்டுகள் தொங்கும் கம்பங்களை சும்மா தொட்டுப் பார்ப்பார்கள். ஒன்றும் இராது.

'அ! பாத்யா! ஒண்ணுமில்லையே! சும்மாத்துக் காணும், மேலே இருக்கிற கம்பியை எவனாவது எடுத்துக் இட்டுப் போயிடப் போறானேன்னு இப்படி எழுதிப் போட்டிருக்கான் போலிருக்கு!' என்று எண்ணிக் கொண்டே, மேலே உள்ள கம்பியை, அந்தக் கம்பத்தில் ஏறியோ, ஒரு கம்பி கொண்டோ தொட்டு வைப்பார்கள். அப்புறம், அவ்வளவு தான்! அவருடைய பெயர் இரண்டாந் தடவையாக ஜனன மரண ரிஜிஸ்தர் ஆபீஸ் ரிஜிஸ்தரில் ஏறி விடும். சில சமயங்களில், அந்த மின்சாரக் கம்பிகளைத் தொடுவோர் அப்படியே கருகிப் போய்விடுவதும் உண்டு. அவ்வளவு தூரம் போவானேன். கீழே அறுந்து கிடக்கும் மின்சாரக் கம்பிகளை, மிதித்தால் கூட ஆபத்துத் தான! இது எல்லோருக்கும் தெரியாது. படியாதவர்களுக்கு தெரியவே தெரியாது. ஆனால், படித்த மனிதனொருவன் இந்தக் கம்பிகளைப் போய் தொட்டான் ஆனால், 'சுத்த மடப் பயல்' என்று அவனைக் கூறுவதில் தவறு என்ன இருக்கிறது? அந்தப் பட்டத்தைப் பெற ஆள் பிழைத்திருக்க வேண்டுமே என்று கேட்கிறீர்களா? அதுவும் வாஸ்தவமே!

படித்து படியாதவன் போல நடந்து, 'சுத்த முட்டாப் பயல் 'என்ற பட்டத்தைப் பெறுவோர் கோஷ்டியிலே ஹிட்லரைச் சேர்ப்பதற்கு, எதிர் கால சரித்திரக்காரர்கள் கொஞ்சமும் தயங்கவே போவதில்லை என்பது நிச்சயம். ஏன் தெரியுமா? ஹிட்லரின் மடத்தனத்தைக் காட்ட, ருஷ்யா மீது அவர் தனது படைகளை ஏவிய ஒரு காரியமே போதுமே! ருஷ்யா முழுவதிலுமே, மேலே விவரித்தது போன்ற, அபாய மிக்க மின்சாரக் கம்பிகளை நிகர்தத இடங்கள், நிறைந்திருக்கின்றன. ஆனால் 'தொடாதே! அபாயம்' என்று போர்டுகள் அங்கு தொங்க விடப் படவில்லை.

பட்டிக்காட்டான் ஒருவன் மின்சாரக் கம்பிகளைப் பார்த்ததும் என்ன நினைத்தானோ, அதையே ஹிட்லரும் (ருஷ்யாவைப் பார்த்ததும்) நினைத்திருக்கிறார். இந்த ருஷ்யா, எனது நிகரிலா, சண்டப் பிரசண்டப் படைகளுக்கு முன் எம்மாத்திரம்? ஆடிக் காற்றில் அகபபட்ட இலவம் பஞ்சு போல் ஆகிவிடப் போகிறது இது. பத்தே வாரங்களில இதைப் பறக்கடித்து விடலாம் என நினைத்தார். ஆனால், ருஷ்யா, மகா சக்தி வாய்ந்த, தொட்டாலே உயிரை வாங்கும் 'உயிருள்ள' மின்சாரக் கம்பி போலாகி விட்டது. ஹிட்லரின் உயிரையே அது வாங்கப் பார்க்கிறது என்று சொல்வது கூட மிகை படக் கூறுவது ஆகாது. ஹிட்லரின் விழிகள் பிதுங்குகின்றன. தடுமாடுகிறார் மனுஷர்! முன்னாலேயும் போக முடியவில்லை; பின்வாங்கவும் மனமில்லை; நிற்குமிடத்திலும் நிம்மதியில்லை என்றிருக்கிறது ஜெர்மன படைகளின் கதி.

யுத்தம் ஆரம்பமாகி இரண்டு வருஷகள் கழியும் வரை, ஹிட்லர்பாடு கொண்டாட்டமாகவே இருந்தது. ஹிட்லரை ஜெர்மானியர் பெரியதோர் தெய்வமாகவே பாவித்து வந்தார்கள். அவர் சொன்னால் சொன்னபடி நடந்து வந்து கொண்டிருந்தது. ஆனால், அதற்கப்புறம் மெள்ள மெள்ள, அவர் சொல்லும் விஷயங்கள் உருவாகாது போகும் நிலைமை தோன்ற ஆரம்பிகதது. இப்பொழுதோ, வெற்றி என்ற வார்த்தைகளே ஜெர்மானியருக்கு வெகு அரியவைகளாகி வருகின்றன. அங்கே அடி; இங்கே உதை; எகிப்தில் ஏகப்பட்ட சேதம், ஸ்டாலின் கிராடில் எண்ணற்றவர்கள் கூண்டோடு கைலாசம் என்ற செய்திகளே அவர்கள் காதில் போய் விழக் கூடும். ஆனால், (ஹிட்லரைப் பற்றி எழுதும் போது, தற்சமயம் இந்த ஆனால் என்ற பதத்தை சிக்கனம் பார்க்காது தான் உபயோகிக்க வேண்டியிருக்கிறது). ஹிட்லரின் கையாட்கள் அரும்பாடு பட்டு, ஜெர்மானியர் காதுகளில் இந்த கோரச் செய்திகள் அதிகமாக விழாதபடி அடக்கு முறை மூலம் செய்து வருகிறார்கள். ஆனால், ஸ்டாலின்கிராடு விழுந்ததா? கிராஸ்னி எண்ணெய் வயலுக்கு நமது படைகள் எப்பொழுது போய்ச் சேரும்? கருங்கடல் ஓரத்தில் என்னென்ன இடங்கள் பிடி பட்டிருக்கின்றன? இந்த ருஷ்ய யுத்தம் எப்பொழுது தீரப் போகிறது? கொடிய ருஷ்யப் பனிகாலம், இந்த மாதக் கடைசியில் அதிபயங்கரமாக ஆரம்பமாகி விடுமே! நமது மக்களும், கணவன்மாரும், சகோதரர்களும், உற்றார் உறவினர்களும், எநத ஊரில் போய் பத்திரமாகத் தங்கப் போகிறார்கள்? என்ற கேள்விகளை எல்லாம் ஜெர்மானியர் கேட்க ஆவலுள்ளவர்களாக இருப்பார்கள் அல்லவா? தங்கள் ஆவல் தீர, அவர்கள் என்ன கேள்விகள் வேண்டுமானாலும் கேட்கலாம். சரியான பதில் மட்டும் கிடைக்காது.

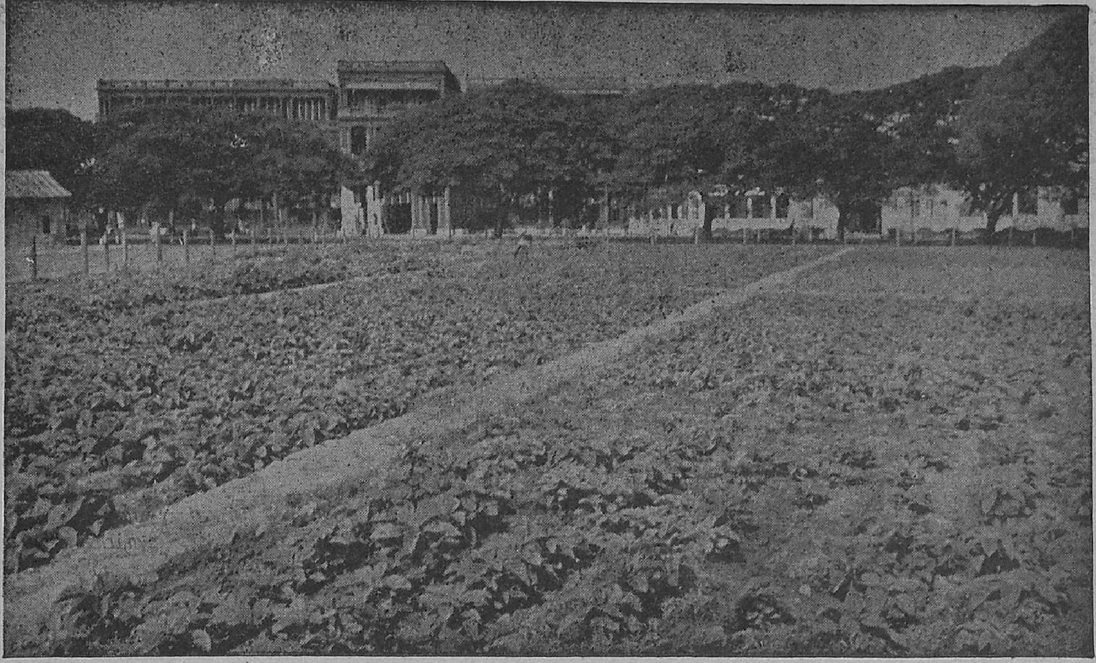
அது மட்டுமா? முன்பெல்லாம் அடிக்கடி ஆர்ப்பாட்டத்துடன் பேசிக் கொண்டிருந்த ஹிட்லர் இப்பொழுது எப்பொழுதோ கார்த்திகைப் பிறை மாதிரி காட்சி யளிக்கிறார். ஏதோ பேசிக் கொட்டுகிறார். அவரது பேச்சுகளில் முன்பிருந்த முடுக்கைக் காணோம். சட்டியில் இருந்தால் தானே அகப்பையில் வரப் போகிறது? ஆழந் தெரியாமல் ருஷ்யாவில் போய், காலை விட்டுவிட்டார். இபபொழுது அவதிப்படுகிறார். வாய் திறக்க தைரியம் வரவில்லை ஜெர்மன் மக்களுக்கு ஒவ்வொரு தடவையும் என்ன சமாதானம் சொல்லுகிறது? அவர்களும் பேசாது எவ்வளவோ தியாகங்களை செய்தாச்சு. சென்ற ஒரு வருட காலமாக, பிரிட்டிஷார் வீசும் குண்டுகளுக்கும் ஏகமாகப் பலி கொடுத்தாச்சு. சோற்றுக்கே தாளம் போடுகிறார்கள். இந்த அவதிக்கு ஒரு முடிவு காணுவ தெப்பவோ என்று தான் உள்ளூற நினைத்துக் கொண்டிருப்பார்கள். இந்த நிலைமையில் வரவர ஹிட்லர் மீது நாஜிகளுக்குள்ள நம்பிக்கை குறையக் கூடுமல்லவா? பொது ஜன நம்பிக்கையை ஹிட்லர் இழந்து விட்டால், அப்புறம் அவருடைய திட்டங்கள் ஏதும் உருப் படவே போவதில்லை. போன இடத்தில் எல்லாம் அவரது முகத்தில் கரி பூசப் பட்டால், அவரை யார் தான் மதிப்பார்கள்?

ஸ்டாலின்கிராட் நகரம் ஒன்றே போதுமே அவரது மானத்தை வாங்க! 'இதோ நம் கையில் விழுந்து விடப் போகிறது?' என்று அவர் சொல்லி எத்தனை நாட்களாச்சு? ஸ்டாலின்கிராடு இன்னும் ருஷ்யர் வசமே இருக்கிறது. ஒரு வீடு, ஒரு தெரு இவற்றைப் பிடிப்பதற்குள்ளாகவே, எத்தனையோ ஆயிரம் டன் வெடி குண்டுகள், பல டாங்கிகள், பீரங்கி குண்டுகள், காலாட்படைகள் எல்லாம் பாழாகி விடுகின்றன. ருஷ்யர்களின் நெஞ்சிலே தோல்வி மனப்பான்மை ஏற்படவே இல்லை.

நகரின் வட பகுதியிலே, தொழிற்சாலைகள் பல மைல்கள் தொடர்ந்திருக்கின்றன. அப்பிரதேசத்தில் நாஜிகள் புகுந்திருக்கிறார்கள். அங்கே உள்ளவர்களை நாஜிகள் நடத்தும் விதம் கேட்கச் சகிக்கவில்லையாம். அங்கிருந்து முன்னேறித் தாக்க வரும்

(4-ம் பக்கம் பார்க்க.)

சாகுபடியை அதிகப்படுத்துங்கள்.



கவர்னர் மாளிகையைச் சேர்ந்த தோட்டத்திலேயே சாகுபடியை அதிகப்படுத்துகிறார்கள்

குடும்பத்தைப் பற்றிய கவலை வேண்டாம்.

இராணுவக் குடும்பங்களுக்குப் பல வசதிகள்.

சிவில் லியெய்சான் உத்தியோகஸ்தர் என்று ஒருவர் இருக்கிறார். லட்சக் கணக்கான குடும்பங்களுக்கு அவர் ஒரு தகப்பனாரைப் போல் விளங்குகிறார். இந்தியப் படையினர் தமக்குள்ள கவலைகளையும் தொல்லைகளையும் போக்கிக் கொள்ளும் பொருட்டு, அவருக்கு அறிவிக்கிறார்கள்.

போர் முனையிலுள்ள இந்தியப் படையினர் தம் சொந்த ஊரிலுள்ள உறவினர்களைக் குறித்தும் தோழர்களைக் குறித்தும் கவலை கொள்ளுவார்கள் என்று இராணுவ அதிகாரிகள் நினைத்தார்கள். ஆகையால், அவர்களுடைய நன்மையைக் கவனித்துக் கொள்ளும் பொருட்டு, ஒவ்வொரு மாகாணத்திலும் ஒரு வெல்பேர் உத்தியோகஸ்தரை நியமித்திருக்கிறார்கள். இராணுவக் குடும்பங்களின் நன்மைகளைக் கவனிப்பதோடு, கப்பல் படையினர் குடும்பங்களின் நன்மைகளையும் விமானப் படையினர் குடும்பங்களின் நன்மைகளையும் இவர் கவனித்துக் கொள்ளுகிறார்.

சென்னை மாகாணத்திலும் ஒரு இராணுவ வெல்பேர் உத்தியோகஸ்தர் இருக்கிறார். இவருடைய ஆதிக்கத்திற்குட்பட்டு ஒரு லியெய்சான் உத்தியோகஸ்தரும், ஒரு டிபுடி இராணுவ உதவித் தலைவரும், 12 ஜில்லா இராணுவ வெல்பேர் உத்தியோகஸ்தர்களும் இருக்கிறார்கள்.

பல வகை உதவிகள்.

தம் மேற்பார்வைக்குட்பட்ட இந்தக் குடும்பங்களுக்கு இந்த உத்தியோகஸ்தர்கள் பல வகைகளிலும் உதவுகிறார்கள். இந்தக் குடும்பப் பிள்ளைகள் படிப்பதற்கு வசதிகள் செய்து கொடுக்கின்றனர். நோயாளிகளுக்கு வைத்தியம் இலவசமாகச் செய்ய ஏற்பாடுகள் செய்கிறார்கள். சினிமாவுக்கு இலவசமாகப் போவதற்கு பாஸ்கள் வாங்கிக் கொடுக்கிறார்கள்.

போர் முனைக்குப் போய் இருக்கிறவர்களிடமிருந்து கடிதம் வரா விட்டால் வெல்பேர் உத்தியோகஸ்தர்களிடம் அவருடைய உறவினர்கள் முறையிடுகிறார்கள். தம் குடும்பத்தாருக்கு என்று ஒதுக்கி வைக்கப்பட்ட மாதத் தொகையோ, பென்ஷனோ கிடைக்காவிட்டாலும், அக் குடும்பத்தார்கள் இவர்களிடம் முறையிடுகிறார்கள். சட்ட சம்பந்தமான வழக்குகளை போர் முனையிலுள்ள சிப்பாய்கள் கவனிக்க வேண்டியிருந்தால், அவர்கள் சார்பாக, இந்த உத்தியோகஸ்தர்கள் கவனிக்கிறார்கள்.

படையினர் படையை விட்டு விலகித் தம் சொந்த ஊர்களுக்குத் திரும்ப வந்த போதிலும், அவர்களையும் மறந்துவிடுவதில்லை. இவர்களுக்காகவே ஒரு தனி இலாக்காவை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். வேலையை விட்டு நீங்கிய சிப்பாய்களுக்கு வேலை தேடிக் கொடுத்து, இந்த இலாக்காக்காரர்கள் உதவுகிறார்கள். நோயாயிருக்கும்போது அவசியமானால் வைத்திய உதவிக்கும் ஏற்பாடு செய்கிறார்கள். மிகவும் ஏழைகளாயிருந்தால், இந்திய இராணுவ உதவி நிதியிலிருந்தும் பணம் கொடுக்கிறார்கள்.

சிவில் லியெய்சான் உத்தியோகஸ்தர் தன் மேல் பார்வையிலுள்ள 270,000 பேர்களைக் கொண்ட பெரிய "குடும்பத்தை" நேர்முகமாக மேல்பார்க்க வேண்டி, அவர்கள் உள்ள பல ஊர்களுக்கும் அவ்வப்போது போய் சுற்றுப் பிரயாணம் செய்கிறார். இவர் வேலை, வெல்பேர் உத்தியோகஸ்தர் வேலைக்கு மிகவும் உதவியாயிருக்கிறது.

(2-ம் பக்கத் தொடர்ச்சி.)

ஜெர்மானியர், தங்களுக்கு முன்பாக, ருஷ்ய மக்களை ஒரு ‘திரை’ போல வைத்துத் தள்ளிக் கொண்டே வருகிறார்களாம். ருஷ்யர்கள் அந்த ஜெர்மானியரைப் பார்த்துச் சுட்டால், முதலில் உள்ள ருஷ்யர்கள் தானே மடிவார்கள்? ஐயோ! நமது சகோதரர்களாச்சே என்று அவர்கள் பேசாதிருக்கட்டும், நாம் முன்னேறி விடலாம் என்பது ஜெர்மானியரது எண்ணம்.

ஸ்டாலின்கிராடு நகரில் உள்ள வீரர்களுக்கு உதவி செய்ய வடக்கே யிருந்து வரும் டிமோஷிங்கோவின் படைகள் மெல்லமெல்ல வெற்றி பெற்றுவருகின்றன. சில இடங்களில் ருஷ்யர்கள் சில தெருக்களிலிருந்து ஜெர்மானியரை விரட்டி யடித்திருக்கிறார்கள். ஸ்டாலின்கிராடு நகருக்குத் தெற்கிலும் ருஷ்யப் படைகள் நாஜிப் படைகளுக்குத் தொல்லை விளைவித்துக் கொண்டிருக்கின்றன. பாழாய்க் கிடக்கும் நகரை வேறு எந்தக் காரணத்திற்காக இல்லா விட்டாலும், பனி காலத்திற்குப் பதுங்கிப் பிழைக்கும் இடமாக உபயோகிக்க வேண்டு மென்பதற்காகவாவது ஜெர்மானியர் பிடிக்க முயலுவார்கள்.

லெனின்கிராடு அருகிலும், ஸ்டாலின்கிராடு சமீபத்திலும், ருஷ்யாவில் வேறு பல பிரதேசங்களிலும் ஜெர்மானியர் பனி காலத்தில் தங்குவதற்குப் பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகள் செய்ய ஆரம்பித்து விட்டார்களாம். ருஷ்யர்களும் பனி கால உடையை அணிந்து கொண்டு விட்டார்கள். பனிக் கட்டி மீது சறுக்கிக் கொண்டே வந்து போராடும் படையினர் எந்த நிமிஷம் வேண்டுமானாலும் கிளம்பத் தயாராக இருக்கிறார்கள். ருஷ்யாவின பெருமையை உலகம் உள்ளளவும் மறையாது காக்க வேண்டு மென்னும் மனோ உறுதியுடன் போராடுகிறவர்களை யாரால் தான் அசைக்க முடியும்?

காகஸஸ் பிரதேசத்தில் உள்ள எண்ணெய் வயல்களைப் பற்றிய ஆசையை நாஜிகள் இவ்வருடம் மறந்து விட வேண்டியது தான் போலிருக்கிறது. அங்கே நால்சிக் என்ற ஊரை வெகு பாடுபட்டுப் பிடித்தார்கள். எல்லாம் பனி காலத்திற்காகத் தான்.

ருஷ்யர்கள் இந்தப் பனி காலத்தில் சும்மா இருக்கப் போவதில்லை. மாஸ்கோவிற்கு மேற்கே ஒரு நூற்றைம்பது மைல்களுக்கப்பால், முன்னேறித் தாக்க ஏற்பாடுகள் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். லெனின்கிராடு நகருக்குள் சென்ற ஒரு மாதமாக ரயில் ரயிலாக உணவுப் பொருள்கள் போய்க் குவிந்திருக்கின்றன. ஆகவே, பனி காலத்திலே ஜெர்மானியருக்கு ஓய்வே கிடைக்கப் போவதில்லை.

ஓய்வு கொடுக்கப்படாது தான். போன வருஷம் அவர்களுக்கு ஓய்வு கொடுக்காததால் தான், ஜெர்மனியில் உள்ள தொழிலாளர்களே போர் முனைக்கு வரவேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டது. நன்றாகப் பழகிய தொழிலாளர்கள், போர் முனைக்குச் சென்று விட்டால், போர் முனையில் உள்ளவர்களுக்கு ஆயுதம், ஆகாரம் எல்லாம் தயாரிப்பது யார்? ஆகவே, தான் பிடித்த நாடுகளி லிருந்து தொழிலாளர்களைப் பலவந்தத்தின் பேரில் ஹிட்லர் இழுத்து வர வேண்டி யிருக்கிறது. இதிலே எத்தனையோ கஷ்டங்களிருக்கின்றன.

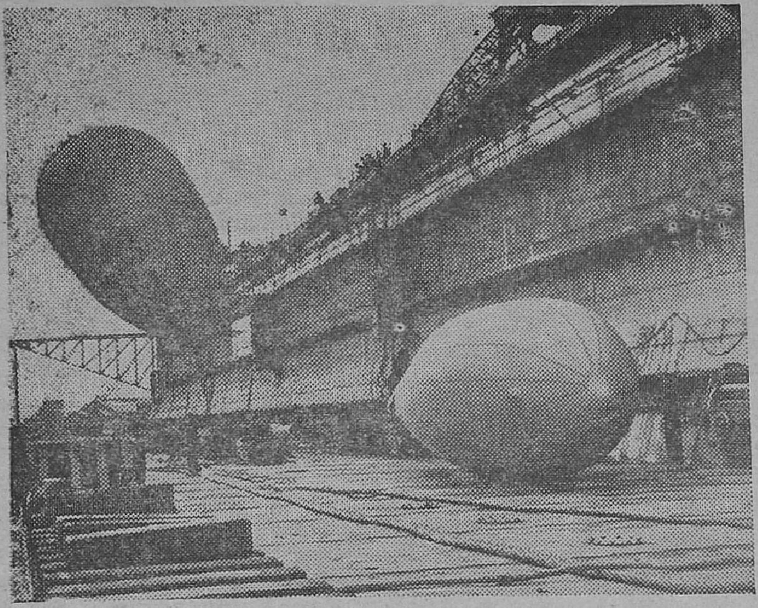
‘பிரான்ஸிலிருந்து ஒரு லக்ஷத்து ஐம்பதினாயிரம் தொழிலாளர்களை அனுப்ப வேண்டும்; இல்லாவிட்டால்......உம்! கபர்தார்!’ என்று மிரட்டினார் ஹிட்லர். லவால் ஓடியாடி ஏதேதோ செய்து பார்த்தார். பத்திரிகைகள் மூலம் கெஞ்சிப் பார்த்தார். அக்டோபர் பதினைந்தாம் தேதி வரை ஹிட்லர் கெடுவைத் தள்ளி வைத்துப் பார்த்தார். ஒன்றும் பிரயோசனப் படவில்லை. தொழிலாளர்கள் எல்லாம் வேலை நிறுத்தம் செய்துவிடப் போவதாக எச்சரிக்கை செய்து விட்டார்கள். லவால் ஹிட்லரிடம் விஷயத்தைச் சொன்னார். எந்த சமயத்திலே நேச தேசத்தார் இரண்டாம் போர் முனையை ஆரம்பிப்பார்களோ என்றுள்ள இந்தச் சமயத்திலே, பிரான்ஸிலே வேறு கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொண்டால், ஏதாவது விபரீதமாக முடிந்து விடப் போகிறதே என்ற பயத்தால் ஹிட்லர் சும்மா இருந்து விட்டார்.

ஆகவே, இவ்வருடமும் ருஷ்யாவில் நாஜிகளுக்கு ருஷ்யர்கள் ஓய்வு கொடாது உபத்திரவம் செய்து கொண்டிருப்பார்களே யானால், ஜெர்மானியத் தொழிற்சாலைகளில் நெருக்கடி ஏற்படும். அவ்வாறு நெருக்கடி ஏற்பட்டு விட்டால், ஜெர்மன் ராணுவ யந்திரம் சுகமாக ஓட முடியாது. அந்த இயந்திரம் ஓடாது நிற்க ஆரம்பித்துவிட்டால் நேச நாடுகளுக்கு வெற்றி கிடைப்பது திண்ணம்.

ஹிட்லர் ருஷ்யாவில் கண்ட கனவும் பலிக்க வில்லை. எகிப்திலே ராமல் கண்ட சொப்பனமும் பலிக்கவில்லை. எகிப்திலே, ராமலின் படைகளை, பிரிட்டிஷ் எட்டாவது சைனியம் நொறுக்கித் தள்ளிக் கொண்டிருக்கிறது. ஓரிடத்திலே ஜெர்மன் வியூகத்தைத் துளைத்துக்கொண்டு ஒரு பிரிட்டிஷ் பட்டாளம் முன்னேறி விட்டதாம். அச்சு நாட்டுப் படைகளுக்குள்ள ஆபத்து இதனால் அதிகமாகி விட்டது ராமலின் படைகள் இப்பொழுது தான் சமாளித்து நிற்கப் பார்க்கின்றனவாம். பலமான பாதுகாப்பு அரண்களைத் தான் ராமல் கட்டி வைத்திருக்கிறார். அவற்றைத் தகர்ப்பது கொஞ்சம் சிரமமாக இருந்தபோதிலும், பிரிட்டிஷ் படையினருக்கு வெற்றி கிடைத்துக் கொண்டுதானிருக்கிறது.

அச்சு நாட்டுப் படையிலிருந்து சிறைபிடிக்கப் பட்டவர்களைக் கவனிக்கும் பொழுது, பல உண்மைகள் வெளியாகின்றன. அவர்களில் பலர், பழைய எதிரிகளாம். கிரேக்க நாட்டில் நம்மவர்களோடு போராடியவர்களாம் மற்றவர்கள் போலந்து, ஸ்லோவேகியா, பிரான்ஸ் நாடுகளைச் சேர்ந்தவர்களாக இருக்கிறார்களாம். இதிலிருந்து, ருஷ்யாவில் எவ்வளவு நாஜிகள் மாட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பது தெரிகிறது. அதோடு, செத்து விழும் தமது சகோதர வீரர்களிட முள்ள துப்பாக்கிகளையும், தூரதிருஷ்டிக் கண்ணாடிகளையும், அருகிலிருப்பவர்கள் சேகரிக்கிறார்களாம். ஒரு கைதியிடம் நான்கு பிஸ்டோல்களிருந்தனவாம். இவ்வளவு செட்டாக இருக்க வேண்டிய நிலைமை வந்திருப்பது, ஜெர்மனியில் உள்ள ஆயுத உற்பத்திசாலைகளுக்கு நேர்ந்திருக்கும் கஷ்டங்களை எடுத்துக் காட்டவில்லையா?

பிரிட்டிஷ், அமெரிக்க யுத்தத் தளவாட உற்பத்திகளோ ‘கிர்’ரென்று மேலே ஏறிக் கொண்டிருக்கின்றன. ஜப்பானியருககும் ஏக கஷ்டம் ஏற்பட்டுவருகிறது. அச்சு நாட்டாரது நாடி ஒடுங்க ஆரம்பித்திருக்கிறாப் போலிருக்கிறது. தக்க சமயம் வந்ததும், நம்மவர்கள் தட்டி வீழ்த்தாமலா இருக்கப் போகிறார்கள் நம் எதிரிகளை?



ஒரு பெரிய பிரிட்டிஷ் யுத்தக் கப்பலி லிருந்து ஒரு தெப்பக் கூடத்தை இறக்கியிருக்கிருர்கள். இதிலிருந்து, நடுக் கடலில், சப்பலைப் பழுது பார்க்கிருர்கள். எதிரிகளின் சுரங்க வெடிகள் தாக்காதபடி பாதுகாப்புகள் அமைக்கப் பட்டிருக்கின்றன. எதிரி விமானங்கள் தாக்காதபடி பலூன்களையும் பறக்க விடுகிருர்கள்.

எதிரிகளால் ஹாஜ் யாத்திரைக்குத் தடை.

அச்சு நாட்டு ரேடியோக்களின் பொய்ப் பிரசாரம்.

இந்துக்கள் காசிக்கு யாத்திரை போவது போல, முஸ்லீம்கள் மெக்காவிற்கும் மற்றும் பல ஊர்களுக்கும் யாத்திரை போய் வருவது வழக்கம். இதற்குத் தான் 'ஹாஜ் யாத்திரை' என்று பெயர். இந்த யாத்திரையை முடித்துத் திரும்பியவர்களைத் தான் ஹாஜி என்னும் பட்டப் பெயர் கொண்டு அழைக்கிருர்கள். கொஞ்ச காலத்திற்கு முன்பு இந்த யாத்திரீகர்கள் 300 பேர்கள் கராச்சி துறை முகத்தில் வந்து சேர்ந்தார்கள். இவர்கள் தம் ஹாஜ் யாத்திரையை முடிக்கத் தமக்குக் கப்பல் வசதிகள் செய்து கொடுக்கும்படி இந்தியா அரசாங்கத்தாரைக் கோரி மனுச் செய்து கொண்டிருந்தனர். இதற்கு 1942-ம் ௵ அக்டோபர் ௴ 28௳ கராச்சி ஹாஜ் யாத்திரீகர்கள் கமிட்டியாருக்கு இந்தியா அரசாங்கத்தார் பதில் தந்தி கொடுத்தார்கள். அதில் குறிப்பிட்டிருந்ததாவது :—

கடல் வழியாக ஹாஜ் யாத்திரை செய்ய யாரும் ஏற்பாடுகள் செய்யக் கூடாதென்று எச்சரித்து இந்தியா அரசாங்கத்தார் ஏராளமாக விளம்பரம் செய்திருந்தும் கூட, இந்த யாத்திரீகர்கள் கராச்சி வந்து சேர்ந்து விட்டனர். ஈராக் வழியாகப் போக வேண்டுமானலும் கடலைக் கடந்து தான் போக வேண்டி யிருக்கிற தாகையால், அந்த வழியாகவும் அனுமதிக்க இயலவில்லை. இது பற்றி சென்ற மாதம் அரசாங்கத்தார் ஒரு அறிக்கையை வெளியிட் டிருக்கிருர்கள். இந்த முடிவிற்கு வந்ததற்குக் காரணங்களை அந்த அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருக்கிருர்கள். "தற்போதுள்ள ஆபத்தான நிலைமையில் ஹாஜ் கப்பல்களும் யாத்திரீகர்களும் ஆபத்திற்குள்ளாக நேருமாகையினல், இந்த வருஷம் ஹாஜ் யாத்திரைக்கு இந்தியா சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்து கொடுக்க முடியாதவர்களா யிருக்கிருர்கள்." துறைமுக ஹாஜ் கமிட்டிப் பிரதிநிதிகளோடும், மத்திய ஹாஜ் கமிட்டி யங்கத்தினர்களோடும், மற்ற முஸ்லீம் பிரதிநிதிகளோடும் கலந்து பேசிய பிறகு தான் இந்தத் தீர்மானத்திற்கு இந்தியா அரசாங்கத்தார் வந்தார்கள். இந்தத் தீர்மானத்தை அந்த முஸ்லீம் பிரதிநிதிகள் அனைவரும் ஒத்துக் கொண்டனர்.

* * * *

1940-41-ல் மட்டும் நிலைமை வேரு?

1940–41-ம் வருஷத்திலும் யுத்தம் நடந்து கொண்டு தான் இருந்தது. அப்போது மட்டும் ஹாஜ் யாத்திரைக்கு இந்தியா அரசாங்கத்தார் ஏற்பாடு செய்தார்களே! இப்போது மட்டும் ஏன் செய்யக் கூடாது என்னும் கேள்வி எழுவது இயற்கை தான். 1940-ல் பிரிட்டனுடன் இத்தாலியும் ஜெர்மனியும் மட்டுந் தான் போராடிக் கொண்டிருந்தன. ஜெர்மனியர்களால் தான் சப்பல்கள் போக்கு வரவிற்கு ஆபத்துக்கள் ஏற்படக் கூடும். அப்போது இத்தாலியில் ஏராளமான முஸ்லீம்கள் இருந்தனர். எனவே "முஸ்லீம்களின் பாது காவலன்" என்னும் பட்டப் பெயரை முஸோலினி தனக்குச் சூட்டிக் கொண்டிருந்தார். ஆகையால் தன் மீது அன்பாக உள்ள முஸ்லீம்களின் வெறுப்புக்கு அவர் ஆளாக விரும்ப மாட்டார். எனவே முஸ்லீம்களுக்கு விரோதமாக, அவர் எதுவும் செய்ய மாட்டார். ஆனல் இப்போது ஜப்பானும் யுத்தத்தில் கலந்து விட்டது. எனவே, நிலைமை மாறி விட்டது. ஜப்பானில் முஸ்லீம்கள் கிடையாது என்று தான் சொல்ல வேண்டும். எனவே தாம் கைப்பற்றியுள்ள நாடுகளிலுள்ள முஸ்லீம்களின் உணர்ச்சியை அவர்கள் மதிப்பதில்லை, ஆகையால் ஜப்பானிய நீர் மூழ்கிக் கப்பல்களால், ஹாஜ் யாத்திரைக் கப்பல்களுக்கு ஆபத்து நேரக் கூடும். இந்த நீர் மூழ்கிகள் இந்திய சமுத்திரத்திலும் அரபிக் கடலிலும் சஞ்சரிக்கின்றன வென்று கருத இடமிருக்கிறது.

* * * *

எதிரிகள் பொய்ப் பிரசாரம்.

இந்திய அரசாங்கத்தார் செய்துள்ள இந்தத் தீர்மானத்தைக் குறித்து எதிரி ரேடியோக்கள் பிரமாதப்படுத்துகின்றன. முஸ்லீம்கள் மனதில் தப் பெண்ணங்கள் தோன்றும்படி பிரசாரம் செய்கின்றன. அரேபியாவிலுள்ள ஒரு இத்தாலி ரேடியோ 1942-ம் ௵ அக்டோபர் ௴ 4௳ யன்று கூறியதாவது :—"அச்சு நாட்டு நீர்மூழ்கிக் கப்பல்களால் ஹாஜ் யாத்திரீகர்களின் கப்பல்களுக்கு ஆபத்துண்டாகி விடும் என்னும் போலிக் காரணத்தைக் கொண்டு, சென்ற வருஷமும் கூட ஹாஜ் யாத்திரையை இந்தியா அரசாங்கத்தார் தடுத்து விட்டார்கள்." அதற்கு முன் தினம் ரோம் ரேடியோ, இதற்குக் கூறிய காரணம் என்ன தெரியுமா ? கப்பல்களின் எண்ணிக்கை குறைவா யிருப்பதனல் தான் ஹாஜ் கப்பல்களுக்கு ஏற்பாடு செய்யப்படவில்லை என்று கூறியது. இது தான் எதிரிகள் துர்ப்பிரசார முறை. உண்மையில் 1940-ம் வருஷத்தில் 5 யாத்திரைக் கப்பல்களும் 1941-ம் வருஷத்தில் 9 கப்பல்களும் விடப்பட்டன. சென்ற வருஷம் 10,713 யாத்திரீகர்கள் யாத்திரையை முடித்தார்கள்.

எகிப்தில் பிரிட்டிஷ் வெற்றி.

அச்சு நாட்டுப் படைகள் தடுமாட்டம்.

எல் அலமீனில் நடைபெறும் யுத்தம் ஒரு முடிவடையத் தக்க நிலைமைக்கு வந்து விட்டது. இதிலிருந்து ஒரு விஷயம் மட்டும் தெளிவாகத் தெரிகிறது.

நேச தேசப் படைகள் எதிரி அரண்களை நொறுக்கித் தள்ளிக் கொண்டு, ரோமல் படைகளின் இடது புறத்தைத் துளைத்துக் கொண்டு, தாண்டிப் போய் தாம் எதிரிப் படைகளுக்கு மேற்கே வேரூன்றிக் கொண்டன. ஆகவே ரோமல் படைகளில் பல இப்போது வலையில் சிக்கியது போலச் சிக்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. இந்த வலையை உறுதியாக வைத்துக்கொள்ள நேச நாட்டுப் படைகள் பெரிதும் முயன்று வருகின்றன. இதற்கு இடங் கொடுக்கக் கூடாதென்னும் நோக்கத்தோடு ரோமல் தன் டாங்கிப் படைகளைக் கொண்டு கடுமையாகத் தாக்கினர். ஆனால் இந்த டாங்கிகளும் வலையில் சிக்கிக் கொண்டன. மீளுவது கஷ்டம். நம் நேச நாட்டுப் படைத் தலைவர் ஜெனரல் மான்ட்காமெரி இன்னும் கடுமையான யுத்தத்திற்குத் தன்னை ஆயத்தம் செய்து கொள்ள வேண்டும்.

நேர் முகமாகவே போராடி எதிரியை வெல்ல வேண்டு மென்று ஜெனரல் மான்ட்காமெரி விரும்புகிறார். இது சற்று கடினம் தான்; நெடுங் காலமும் செல்லும். ஆனால் இந்த முயற்சிக்கு ஊக்கங் கொடுக்கக் கூடிய 4 அறிகுறிகள் இப்போது தோன்றுகின்றன. ஒன்று மிகுந்த விமான பலம். மத்திய தரைக் கடலில் நேச நாட்டு விமானப் படைகள் நடத்திய போராட்டத்தைக் கொண்டு நம் விமானம் பலம் மிகவும் மேலானது என்று தெரிகிறது. சென்ற செப்டெம்பர் மாதம் ரோமல் தோல்வி யுற்றது முதல், எதிரி துறைமுகங்களையும் அவர்களுக்கு வரும் சப்ளை கப்பல்களையும் நாசம் செய்து, அவர்கள் கையிருப்பில் வைத்திருந்த விமானங்கள், பெட்ரோல், வெடி மருந்துகள், போக்கு வரவிற்கான மோட்டார் வண்டிகள், பல எதிரி கப்பல்கள் ஆகியவற்றை மத்தியதரை கடலிலேயே விமானங்களி லிருந்து தாக்கி மூழ்கச் செய்து விட்டனர். வடஆப்ரிக்காவிற்கு எதிரிகள் சப்ளை போக ஒட்டாதபடி தடுக்க வேண்டித் தான் ஜினோவா, டூரின். மிலான் ஆகிய ஊர்களை நேச நாட்டு விமானங்கள் கடுமையாகத் தாக்கின. ஜினோவா எதிரிகளின் முக்கியமான துறை முகங்களில் ஒன்று. இங்கிருந்து தான் சிசிலி தீவிற்கும், அங்கிருந்து லிபியாவிற்கும், எதிரிகள் தம் படைகளுக்கு சப்ளை அனுப்புகிறார்கள். டூரின் ஒரு கைத்தொழில் நகரம். மிலான் ஒரு துறைமுகம். கரை வழியாக வரும் ஜெர்மன் சப்ளை சாமான்களை இங்கிருந்து தான் கப்பலேற்றி சிசிலி வழியாக வடஆப்ரிக்காவிலுள்ள தம் படைகளுக்கு அனுப்புகிறார்கள். க்ரீட் தீவிலுள்ள சூடா விரிகுடாவிற்கு தென் மேற்கே மேலிம் விமான நிலையம் இருக்கிறது. இதன் வழியாகத் தான் ரோமலுக்கு விமான பலம் அவ்வப்போது வந்து கொண்டிருந்தது. இதையும் நேச நாட்டு விமானங்கள் நாசஞ் செய்து விட்டன.

இரண்டாவதாக, ரோமலின் படைகள் என்னதான் கடுமையாகத் தம்மைத் தாக்கினாலும், அதைச் சமாளித்துக் கொள்ளும் பலம் நேச நாட்டுப் படைகளுக்கு உண்டு.

மூன்றாவதாக, எதிரி அரண்களில் முதல் இரண்டு வரிசைகளில் கடுமையான பிளவுகள் கண்டிருக்கின்றன. எதிரிகள் தம் அரண்களாகச் சுரங்க வெடிகளை அமைத்திருந்த போதிலும், அந்தப் பகுதியிலும் நேச நாட்டுப் படைகள் பிளவு கண்டு, எதிரிகளின் பலமான பாகங்களை அழித்து விட்டார்கள். விமானங்களி லிருந்தும் வெடி குண்டுகளை எறிந்தார்கள் இந்த உதவியால், நம் காலாட் படைகளுக்குப் பக்கத் துணையாக பிரிட்டிஷாருக்கும் அமெரிக்கர்களுக்கும் சொந்தமான டாங்கிப் படையும் முன்னேறிக் கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் இப்போதுள்ள கடலுக்கும் கட்டாராவிற்கும் இடையிலுள்ள போர்க்களத்தில், ஒரே மட்டாகப் பெரும் படைகளைக் கொண்டு தாக்குவது என்பது முடியாத காரியம். தாக்க வேண்டுமானால், எதிரியின் அரண்களை நம் காலாட் படைகள் தகர்த்து வெல்ல வேண்டும்.

முதலில் சதாரணமாகத் தகர்க்க முடியாத அரண்களைத் தகர்க்கிறதற்காகத் தான் டாங்கிகளைக் கண்டு பிடித்தார்கள். நாளடைவில் யுத்தக் தளவாடங்களில் முக்கியமானதாக இது ஆகி விட்டது. டாங்கிகளை எதிர்த்துப் போராட வேண்டு மானால், வழியில் சுரங்க வெடிகளைப் போட்டு டாங்கிகளைத் தடுத்து பீரங்கிகளைக் கொண்டு அவற்றை நாசஞ் செய்ய வேண்டும். ஆகையால் டாங்கிப் படைகளுக்கு முன்னே காலாட் படைகளை அனுப்பி சுரங்க வெடிகளை எல்லாம் அப்புறப் படுத்திய பிறகு தான், நேச நாட்டு டாங்கிப் படைகள் முன்னேறிப் போகின்றன. பிறகு இந்தப் படைகள் குதிரைப் படையைப் போல வேலை செய்கின்றன.

நான்காவதாக, எதிரிப் படைகள் உள்ள இடம் 400 அடி பள்ளத்தி லிருக்கிறது. ஆகவே இங்கிருந்து அவர்களை இலகுவில் வெல்லக் கூடும்.

இவை நமக்குள்ள வசதிகள் என்றாலும், சில வசதிக் குறைவுகளும் நமக்கு இருக்கின்றன. இயற்கைத் தடைகள் இருக்கின்றன. எதிரிகள் கட்டிய அரண்கள் பலமான ஆபிரிக்கப் படைகளின் கடும் எதிர்ப்பு ஆகியவை நமக்குள்ள வசதிக் குறைவுகள். இந்த ஆபிரிக்கப் படைகள் தம் நிலைமைகளைக் காப்பாற்றிக் கொள்ள, மகா பிடிவாதத் தோடு போராடக் கூடியவை. ரோமல் அமைத்துள்ள அரண்கள் மிகவும் உறுதியானவை. ஆகையால் அவற்றைத் தகர்க்க நேச நாட்டுப் படைகளுக்குக் கொஞ்ச காலம் செல்லும். அதுவரை போர்முனையி லிருந்து முக்கியமான எந்தச் செய்தியும் கிடைக்கா தென்று தெரிகிறது. டாங்கி எதிர்ப்பு பீரங்கிகள், பரந்த இடங்களில் சுரங்க வெடிகளைப் போட்டு வைத்தல், முள் வேலிகளை அமைத்தல், மறைவான இடங்களில் மிஷின் பீரங்கிகளை மறைத்து வைத்தல், பீரங்கிகளை தகுந்த இடங்களில் நிறுத்தி வைத்தல். இத்தனை வகை அரண்களுக் குள்ளாகத் தான் இத்தாலியப் படைகளும் ஜெர்மென் படைகளும் அங்கே இருக்கின்றன.

காலாட் படைகளைக் கொண்டு எதிரி அரண்களைத் தகர்க்கும் முறையை ஜெனரல் மான்ட்காமெரி இப்போது விட்டு விட்டு, வேறொரு புதிய முறையைக் கையாளுகிறார்கள். இது வரை இல்லாத அளவிற்கு ஒரு பெரிய பீரங்கிப் படையை அவர் திரட்டி வைத்துக் கொண்டு இருக்கிறார். எதிரி பீரங்கிகளை வைத்திருக்கும் இடங்களையும் எதிரிகளுக்கு சப்ளைகள் வரும் பாதையையும் விமானங்களி லிருந்து தாக்கும்படி செய்து, அதே சமயத்தில், நன்றாகத் தேர்ந்த காலாட் படைகளை முன்னேறும்படி செய்கிறார். ஷெல் குண்டுகளைக் கொண்டே எதிரி அரண்களைத் தகர்த்து விட வேண்டு மென்று விரும்புகிறார். இதில் வெற்றி பெறுவார் என்பது உறுதி.

பிரிட்டனின் தளவாட உற்பத்தி

அபரிமிதமாக அதிகரிக்கிறது

வைஸ் அட்மிரல் வேக் வாக்கர், பழுது பார்க்கப்பட்ட கப்பல்களின் எண்ணிக்கைகளைக் குறித்து ஒரு அறிக்கை வெளியிட்டிருந்தார். அதில், யுத்தம் ஆரம்பமானதி லிருந்து 23,000 யுத்தக் கப்பல்களுக் கதிகமாகவே பழுது பார்க்கப்பட்டும், கழற்றிக் கட்டப் பட்டு மிருந்தன வென்று குறிப்பிடுகிறார். இதில் வியாபாரக் கப்பல்களின் மொத்தம் 14 கோடி டன், 35,000 கப்பல்கள் மீண்டும் பழுது பார்க்கப்பட்டு தயார் செய்யப்பட்டன.

இதுபற்றி "ஜர்னல் ஆப் காமர்ஸ்" என்னும் பத்திரிகைக் கீழ்க்கண்டவாறு எழுதுகிறது :—

இது மிக மகத்தான வேலை. கப்பல்களைப் பழுது பார்க்கும் கம்பெனிகளும் தொழிலாளர்களும் இந்த மிகக் கடுமையான கடமையை நிறை வேற்றினார்கள். இதிலிருந்து என்ன விளங்குகிறது ? 100 டன்னுக்கும் அதற்கு அதிகமாகவும் பதிவாகி யிருந்த வியாபாரக் கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 7,009 ; மொத்தத்தில் பழுது பார்க்கப்பட்ட கப்பல்கள் 17,948,158 டன்கள். யுத்தம் ஆரம்பமானதி லிருந்து, இந்தக் கணக்கின் படி, ஒவ்வொரு வியாபாரக் கப்பலும் 5 முறைகள் ஏதேனும் ஒரு வகையில் பழுது பார்க்கப்பட்டது. டன் கணக்குப்படிப் பார்த்தால் 7 முறைகள் பழுது பார்க்கப்பட்டன வென்று கணக்கிட வேண்டும்.

ஒரே சமயத்தில், 20 லட்சம் டன் கப்பல்கள் பழுது பார்க்கப்பட்டன. சென்ற மகா யுத்தத்தின் 4-வது வருஷத்தில் (1918-ல்) கப்பல் கட்டிப் பழுது பார்க்கும் தொழிற் சாலைகளில் வேலை பார்த்த தொழிலாளர்களை விட, இப்போது 1 லட்சம் பேர்கள் குறைவாயிருக்கிறார்கள். குறைந்த ஆட்களைக் கொண்டு மிகுந்த வேலையைச் செய்து முடித்திருப்பது இங்கே கவனிக்கத் தக்கது.

1917-ம் வருஷத்தில் கட்டப்பட்ட வியாபாரக் கப்பல்களின் டன்களை விட அதிகமாகவே, 1930-ம் வருஷம் ஜூன் மாதம் 1-ம் தேதி முதல் 1931-ம் வருஷம் மே மாதம் 31-ம் தேதி முடிய (1 வருஷம்) கட்டி முடித்திருக்கிறோம். அதாவது 1918-ம் வருஷம் கட்டப்பட்ட அளவிற்குச் சமமாகவே கட்டி முடித்திருக்கிறோம்.

முன்னைய விட இப்போது அதிகக் கப்பல்கள் பழுது பார்க்கப் பட்டிருக்கின்றன. டாங்கிகளை ஏற்றிப்போகும் கப்பல்களும், மற்றும் பல வகைப்பட்ட கப்பல்களும் பழைய மகா யுத்த காலத்தில் தேவை யில்லாதிருந்தன. இப்போது அவை பெரிதும் தேவை. இவற்றையும் ஏராளமாகச் செய்திருக்கிறோம். இதனால், கப்பல்கள் கட்டும் தொழிலாளர்களின் வேலை, மேலும் கடுமையாகி விட்டது.

அமைப்பு. மிஸ்டர் என். டபுள்யு. கிப்லிங் என்பவர் தளவாட உற்பத்தி மந்திரியின் காரியாலயத்தைச் சேர்ந்தவர். அதன் ரீஜனல் பகுதிக்குத் தலைவர். இஞ்சினீரிங் தொழிலைச் சேர்ந்தவர்கள் கூட்டமொன்றில் 1942-ம் வருஷம் அக்டோபர் மாதம் 8-ம் தேதி ஒரு பிரசங்கம் செய்தார். அப்போது அவர் கூறியதாவது :—

"நாள் ஒன்றிற்கு 75 லட்சம் அல்லது ஒரு நிமிஷத்திற்கு 5,000 பவுன் பெறுமான சாமான்களுக்கு 30,000 கம்பெனிகளுக்கு அதிகமாகவே ஆர்டர்கள் கொடுக்க வேண்டிய கடுமையான வேலை இந்த மந்திரிக் காரியாலயத்திற்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்தக் கம்பெனிகளில் கோடிக் கணக்கான தொழிலாளர்கள் வேலை செய்கிறார்கள்".

அமெரிக்காவைச் சேர்ந்த ஒஹியோவில் க்லீவ்லண்ட் என்று ஒரு ஊர் இருக்கிறது. அங்கே சர் லூயி பீல் என்பவர் பேசிய போது, யுத்தத் தளவாட உற்பத்தி சம்பந்தமாகக் கையாளப்படும் தந்திர முறைகள் மாற்றப்பட்டதைக் குறித்து ஒரு உதாரணம் சொன்னார். அதை "இஞ்சினீர்" என்னும் பத்திரிகை தன் அக்டோபர் மாதத்திய வெளியீட்டில் வெளியிட்டிருக்கிறது. அது வருமாறு :—

"இங்கிலாந்தில் நடைபெற்று வரும் சிறந்த உதாரணமொன்றை நான் உங்களுக்குச் சொல்ல விரும்புகிறேன். ஒரே தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள பல கம்பெனிகளிலும் இருந்து வந்த போட்டி ஒழிந்து விட்டது. ஒரு பொருளைச் செய்யும் ஒரு கம்பெனி, அந்தப் பொருளில் சேரக் கூடிய பாகங்கள் ஒவ்வொன்றையும் செய்ய, ஒவ்வொரு கிளைக் கம்பெனிகளை அமைத்துக் கொள்வது வழக்கம். இதன் மூலம் இந்தக் கம்பெனி உற்பத்திக்கு வேண்டிய பகுதிகளை, பிற கம்பெனிகளில் இருந்து வாங்க வேண்டிய அவசியம் சாதாரணமாக இல்லாது போய் விடுகிறது. இதற்குத் தான் "கட்டுக் கோப்பு" முறை (Pooling system) என்று பெயர். இதுவும் இப்போது ஒழிந்து விட்டது."

யுத்த வேலை சம்பந்தமாக ஒரு க்ரேஜ் கம்பெனி என்ன செய்து கொண்டிருக்கிறது என்று அவர் குறிப்பிடுகிறார். "இந்தக் கம்பெனி தொழிற்சாலை இருக்கும் இடத்தை யடுத்து சுமார் 100 சிறு கம்பெனிகளை ஏற்படுத்தி யிருக்கின்றார்கள். இவற்றில் 10 பேர்களுக்குக் குறைவாக வேலை பார்க்கும் கம்பெனிகள் 52 ; 10 முதல் 25 பேர்கள் வரை வேலை பார்க்கும் கம்பெனிகள் 36 ; 25 பேர்களுக்கு அதிகமாக நியமித்திருக்கும் கம்பெனிகள் 17 மட்டுந் தான். இவை இடை விடாது வேலை செய்து கொண்டிருக்கின்றன. இங்கே பீரங்கி வண்டிகளும் வெடி மருந்துகளும் தயாராகின்றன. இங்கே தயாராகும் பொருள்கள் திருப்திகரமாகவும் இருக்கின்றன. தமக்குக் கொடுக்கப்படும் எல்லா வேலைகளையும் ஒப்புக் கொண்டு நிறை வேற்ற, இந்தக் கம்பெனியாரால் முடியவில்லை. அன்றியும் இங்கே ஷெல்களையும், வெடிகுண்டின் பகுதிகளையும், சிறு துப்பாக்கி முதலியவற்றையும் கூடச் செய்கிறார்கள். இந்தக் கம்பெனி வேலையைக் குறித்து இன்ஸ்பெக்டர்கள் அனுப்பி யிருக்கும் அறிக்கைகள் மிக மிகச் சிறந்தவை. வேலையே கிடைக்காமல் இருந்த இந்தக் கம்பெனியில், இப்போது வாரம் ஒன்றிற்கு 50,000 டாலர் பெறுமானமுள்ள வேலைகள் நடைபெறுகின்றன. இங்கே வேலை செய்பவர்களும் நன்றாகத் தேர்ந்தவர்கள் அல்ல. அவர்கள் கையாளும் ஆயுதங்களும் மிகச் சாதாரணமானவை. அங்கே 2,000 பேர்கள் வேலை செய்கிறார்கள். இவர்களில் 1,300 பேர்கள் பெண்கள் ; 700 பேர்கள் ஆண்கள். 200 பேர்கள் மட்டுந் தான் தொழில் தேர்ச்சி யுள்ளவர்கள். 1,800 பேர்கள் தொழில் தேர்ச்சி யில்லாதவர்கள். அநேகம் தொழிற்சாலைகளில் 3 ஷிப்ட்கள் வேலை நடக்கின்றன. இவற்றிற்குப் பொருள் உதவுவது, கணக்கு வைப்பது, மேல் பார்ப்பது ஆகிய எல்லாப் பொறுப்பும் அந்த க்ரேஜ் கம்பெனியைச் சார்ந்தது தான்".

சோவியத் கப்பற் படை அதிகப்படுகிறது.

"சோவியத் யுத்தச் செய்தி" என்னும் பத்திரிகைக் கீழ்க் கண்டவாறு எழுதுகிறது :—

சென்ற 3 மாதங்களுக் குள்ளாக சோவியத் கப்பற் கட்டும் தொழில் 100-க்கு 20 விகிதம் அதிகப்பட்டிருக்கிறது. கப்பற் கட்டுவதற்கும் பழுது பார்ப்பதற்கும், யுத்தத்திற்கு முன்பு தேவையா யிருந்த நேரத்தை விட மிகக் குறைந்த நேரத்திலேயே வேலைகள் முடிந்து விடுகின்றன. நாளது நவம்பர் மாதத்தில் சோவியத புரட்சியின் 25-வது ஆண்டு விழா நடை பெறும். அப்போது, பல புதிய கப்பல்கள் கட்டி சோவியத் கப்பற் படைக்கு ஒப்புவிக்கப்படும்.

ஒருதரம் ஒரு பெரிய கப்பலைப் பழுது பார்க்க வேண்டி யிருந்தது. கப்பல்கள் பழுது பார்ப்பதற்காக ஒதுக்கப் பட்டுள்ள இடம், இந்தக் கப்பலுக்குப் போதவில்லை. நிபுணர்கள் உடனே கூடினார்கள். ஒரு நல்ல யோசனை பிறந்தது. பழுது பார்க்கும் இடத்தில் இருக்கக் கூடிய பகுதியில் அந்தக் கப்பல் எந்த அளவிற்குக் கொள்ளுமோ, அந்த அளவிற்கு மட்டும் வைத்துக் கொண்டு, மிகுந்திருக்கும் கப்பல் பாகத்தைக் கடலிலேயே நிறுத்தி விடுவது என்று முடிவு செய்தனர். இப்படியாக அந்தக் கப்பல் பழுது பார்க்கப்பட்டு முடிந்தது.

ஒரு பெரிய கப்பல் கட்டும் தளத்தின் டைரக்டரான ட்குஷின், யுத்தத்திற்கு முன்பு தன் தொழிற் சாலையில் கட்டப் பட்டு வந்த யுத்தக் கப்பல்களை விட, 8 மடங்கு அதிகமான கப்பல்கள் இப்போது கட்டப் படுகின்றன வென்று அறிவிக்கிறார். மற்றொரு கப்பல் கட்டும் தளத்தின் டைரக்டர் சர்குசேவ். இவர் சமீபத்தில் தான் போர்முனையிலிருந்து திரும்பினவர். முன்னையை விட அரை மடங்கு அதிகமாக இப்போது தன் தொழிற் சாலையில் வேலை நடக்கிறதாக அவர் அறிவிக்கிறார்.

சோவியத் ஆற்றங் கரைகளிலும் இப்போது கப்பல்கள் கட்டும் தளங்கள் அமைத்துக் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒரு கப்பல் கட்டும் தளத்தில் டால்ஸ்டிக் என்னும் டைரக்டரின் மேற்பார்வையில், சென்ற வருஷத்தைவிட இந்த வருஷம் 6 மடங்கு அதிகம் கப்பல்கள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. அது போலவே நிச்கிபொரோவ் என்பவர் மேல் பார்வையில் கப்பல் உற்பத்தி சென்ற வருஷத்தைவிட இந்த வருஷம் 3 மடங்கு அதிகப்பட்டிருக்கிறது.

லெனின்கிராட் நகரத்தை ஜெர்மானியர்கள் முற்றுகையிட்டு பீரங்கிகளைக் கொண்டு தாக்கிக் கொண்டிருக்கும் போதுகூட, குறிப்பிட்ட காலத்தில், அங்குள்ள கப்பல்கல் கட்டும் தளங்களில் புதுக் கப்பல்களும் கட்டினார்கள். பழுதான கப்பல்களையும் பழுது பார்த்தார்கள். சமீபத்தில் ஒரு கப்பலை, இரவு பகலாகப் பழுது பார்த்து முடித்தார்கள். யுத்தத்திற்கு முன்பு இதைச் செப்பனிட எவ்வளவு காலம் செல்லுமோ, அதைவிட இப்போது 2 மாதங்களுக்கு முன்னதாகவே செய்து முடித்து விட்டார்கள்.

150 உணவுத் தொழிற் சாலைகள்.

இரண்டு அல்லது மூன்று நாட்களுக்கு ஒரு தொழிற்சாலை விகிதம் புதிது புதிதாக இங்கே முளைக்கின்றன. இவற்றில் உணவுப் பொருள்களைத் தயார் செய்கின்றனர். பெரும்பாலும் கீழப் பகுதிகளில் தான் இருக்கின்றன. அரசாங்கத் திட்டப்படி நடப்பு வருஷத்தில் 150 புதிய உணவுப் பொருள் தொழிற் சாலைகள் ஏற்பட வேண்டும். இவற்றுள் 50 ஏற்கனவே வேலை செய்து கொண்டிருக்கின்றன. இவை சர்க்கரை மில், சாராயம் காய்ச்சும் இயந்திரங்கள், எண்ணெய் மில்கள், தகர டப்பிகள் செய்து உணவுப் பொருள்களை அவற்றுள் அடைக்கும் தொழிற் சாலைகள், ரொட்டிக் கிடங்குகள் ஆகியன. சில சிகிரெட்டு மில்களும் இருக்கின்றன. மத்திய ஆசியாவிலுள்ள குடியரசு நாடுகளில் டப்பிகளில் உணவுப் பொருள்களை அடைக்கும் தொழில் மிகவும் அதிகமாக விருத்தியாகி யிருக்கிறது. இதற்குப் புதிய தொழிற் சாலைகள் அடிக்கடி ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. அன்றியும், மாஸ்கோ, துலா, கலமின், ஸ்மாலென்ஸ்க், ரியாஸான் ஜில்லாக்களை எதிரிகளிட மிருந்து மீண்டும் கைப்பற்றிய போது, அங்கிருந்த 108 தொழிற் சாலைகளிலும் வேலையை மீண்டும் தொடங்கி விட்டார்கள் மத்திய ஆசியாவி லிருக்கும் ஒரு இறைச்சிக் கம்பெனி எந்த வித அதிக வசதியு மில்லாமல் 2½ மடங்கு அதிகமாக இப்போது உற்பத்தி செய்கிறது.

அங்கேயே இருந்தவர் கூறக் கேட்டேன்.

அவர் யார்? அவர் அங்கிருந்தது உண்மை தானா? பொய் வதந்திகளைப் பரப்பாதீர்கள்! அவற்றால் சந்தேகமும், துன்பமும், நஷ்டமுந் தான் உண்டாகின்றன. இப் பொய் வதந்திகளை எதிரிகள் கிளப்பி விட்டு, ஏமாந்தவர்கள் இவற்றை பரப்புவார்கள் என்று நம்புகிறார்கள்.

பொய் வதந்திகளை நம்பாதீர்கள்!

ஜப்பானியர்களுக்கு விரோதமாகத்
தேசியப் போர் முனையை அமையுங்கள்!

மிகச் சிறந்த நோக்கம்

யுத்தத்தினுல் நெருக்கடி ஏற்பட்டிருக்கிறது. என்றுலும், இதனுல் இந்த வருஷ கிருஸ்மஸ், புது வருஷப் பண்டிகைகளுக்கு வாழ்த்துக் கடிதங்கள் பரிமாறிக் கொள்ளும் வழக்கத்தை கைவிடப் போவ தில்லை.

ஒரு ஆலோசனை. இந்த நெருக்கடியான காலத்தில், வாழ்த்துக் கடிதங்கள் அச்சிட்டுத் தயார் செய்வதும் கஷ்டந் தான். ஆனுல் இதனுல் கிடைக்கும் இலாபத்தை தகுந்த தர்மத்திற்காகப் பயன் படுத்துவதானுல், குறிப்பாக காயப்பட்டவர்களுக்கும் நோயாளிகளுக்கும் பயன் படுத்துவதானுல், அச்சிடலா மல்லவா ?

இந்தத் தருமத்தை யடைவதற்கு செஞ்சிலுவைச் சங்கத்தை விட மேலான ஸ்தாபனம் இல்லை யென்றே சொல்லலாம். எனவே, "செஞ் சிலுவை வாழ்த்துக் கார்டு"களை இந்நாட்டிலுள்ள எல்லா ஜெனரல் தபாலாபீசுகளிலும் அடுத்த டிசம்பர் மாதம் முதல் விற்பார்கள். இந்த விற்பனையால் கிடைக்கும் இலாபம், இந்தச் சிறந்த தர்மத்திற்குப் பயன் படும். ஆகவே, இந்த வாழ்த்துக் கார்டு களை வாங்கும் பொருட்டுக் கொஞ்சம் பணம் கையில் வைத்துக் கொள்ளுங்கள்.

"யுத்த வெற்றி" போட்டி

லண்டன் பெண்கள் பார்லிமெண்ட் முயற்சி.

யுத்தத்திற்குத் தேவையான பொருள்களை உற்பத்தி செய்வதில் இங்கிலாந்தி லுள்ள அநேகம் பெண்கள் ஈடுபட்டிருக்கிருர்கள். இவர்கள் தொழிற்சாலைகளி லும், தெருக்களிலும், நகரப் பகுதிகளிலும், காரியால யங்களிலும், டிப்போக்களிலும் வேலை செய்கிருர்கள். இவர்கள் 'லண்டன் பெண்கள் பார்லிமெண்ட்' என்னும் ஒரு ஸ்தாபனத்தை ஏற்படுத்தி யிருக்கிருர் கள். இங்கே சமீபத்தில் ஒரு தீர்மானம் செய்திருக் கிருர்கள். அதன்படி உற்பத்தியை அதிகப்படுத்து வதிலும், அதிக நேரம் வேலை செய்வதிலும், தவ ருது வேலைக்கு வருவதிலும், தொழிற்சாலைகளு க்குத் தேவையான நிலக்கரி முதலிய பொருள்களை மிகச் சிக்கனமாக உபயோகிப்பதிலும், தமக்குள்ளா கப் போட்டி போட்டுக் கொண்டிருக்கிருர்கள். இந்தப் போட்டி தொழிற்சாலைகளுக் குள்ளாகவும், தெருக்களில் வேலை செய்யும் பெண்களுக் குள்ளா கவும் ஏற்படுகிறது. இந்தப் போட்டியை முன்னிட்டு, தொழில் செய்யும் பெண்கள், தம்மை கூட்டங் கூட்டமாக வகுத்துக் கொண்டார்கள். இந்த ஒவ் வொரு கூட்டத்திற்கும் "ஷாக பிரிகேட்" (Shock brigade) என்று பெயர். இவர்களுடைய பார்லி மெண்டின் 4-வது பொதுக் கூட்டத்தில் இந்தப் போட்டியின் முடிவு அறிவிக்கப்படும். வெற்றி பெற்ற கூட்டத்தினர் தாம் எந்த முறையைக் கையாடியதினுல் வெற்றி பெற முடிந்தது என்பதை அக்கூட்டத்தில் அறிவிப்பார்கள்.

இந்தப் போட்டியில் 350 தொழிற்சாலைகளும், 200 கோஷ்டிக் குடும்பப் பெண்களும் கலந்து கொள்ளுவார்கள் என்று தெரிகிறது. இந்தப் போட்டி யில் கலந்து கொள்ள முதலில் முன் வந்தது ஒரு லண்டன் தொழிற்சாலை. இங்கே 3,000 பேர்கள் வேலை செய்கிருர்கள். இணைக்கும் பட்டடையிலும், இயந்திரப் பட்டடையிலும், மற்றப் பட்டடைகளிலும் வேலை செய்யும் பெண்கள், தனித்தனி கோஷ்டி களாகத் தங்களை வகுத்துக் கொண்டு ஒவ்வொரு கோஷ்டியினரும் போட்டிகளில் கலந்து கொள்ளு கின்றனர். இவர்கள் தங்களுக் குள்ளாகவே போட்டி யிடுகின்றனர். ஒரு தொழிலாளர் பொதுக் கூட்டத் தில் இதைப் பற்றி குறிப்பிட்ட போது, மிகுந்த உற் சாகத்தோடு இதை ஏற்றுக் கொண்டார்கள். ஒவ் வொரு இலாகாவிலும் உற்பத்தியாகிறதை அறி விக்கும் படமொன்றை அந்த இலாகா வாயிலில் மாட்டி வைப்ப தென்றும், எல்லா உற்பத்தியையும் சேர்த்து 'பராமிட்டர்' (வாயு மானி) போன்ற ஒரு அளவுகோலை அத்தொழிற்சாலை வாசலில் கட்டி வைப்ப தென்றும் முடிவு செய்திருக்கிருர்கள். இந்த அளவுகோல், உற்பத்தி எவ்வளவு ஆகியிருக்கிற தென்று தெரிவிக்கும்.

இந்தப் போட்டியைப் பரிசீலனை செய்து முடிவு கட்டுகிறவர்கள் முதலாளிகளும், பெரிய மேஸ்திரி களும் தான். இதில் வெற்றி பெறுகிறவர்களுக்கு 3 பரிசுகள் வழங்கப்படும். இவை சேம நிதிப் பத் திரங்கள். வெற்றி பெற்ற இலாகாவிற்கு ஒரு பெரிய கொடியைப் பரிசாகக் கொடுக்கப்படும். அந்தக் கொடியை அந்த இலாகா வாசலில் அவர்கள் கட்டிக்கொள்ளுவார்கள்.

ஜப்பானியர் வாக்குறுதி யை நிறைவேற்றும் அக்கிரமம்·

10 நாட்கள் தொடர்ச்சியாகத் தலைகளை வெட்டினர்.

ஜப்பானியப் படையினர் தம் காம இச்சையைத் தணித்துக் கொள்ள வியபிசார விடுதிகளை வைத் திருக்கின்றார்கள். இங்கே 9,000 இளம் பெண்கள் இருக்கிறார்கள். இந்திய யுத்தக் கைதிகளைத் துணி யை அவிழ்த்துக் கொண்டு கோவணத்தோடு திரியும் படி விடுகிறார்கள். நடுத்தெருவில் 10 நாட்கள் கொலைகள் செய்து கொண்டிருந்தார்கள். ஜப்பா னியர் வசம் சிக்கி இந்தக் கொடுமைகளுக்கு ஆளானவர்கள் சொன்ன உண்மைகள் தாம் இவை.

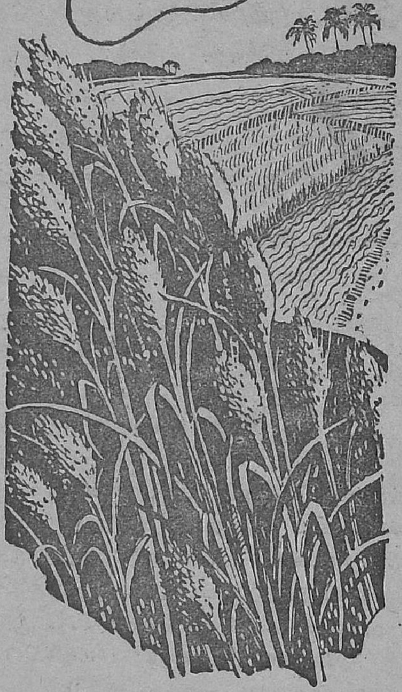
சூரியோதயத்தைத் தம் சின்னமாகக் கொண் டிருந்த மலேயாவிலும் பர்மாவிலும் இப்போது எப்படி கடும் இருள் கவிந்திருக்கிறது என்று தெரி விக்கக் கூடிய தஸ்தாவேஜி ஒன்று இப்போது கிடைத் திருக்கிறது.

பொது ஜனங்களை அன்பாக நடத்துவதாக ஜப் பானியர் கொடுத்த உறுதிமொழியை எந்த அள விற்குக் காப்பாற்றுகிறார்கள் என்று, சிங்கப்பூரில் நிகழ்ந்த சம்பவத்தை இது குறிப்பிடுகிறது.

சிங்கப்பூர் எதிரி வசமானது. அங்கிருந்த சீனர் களை எல்லாம் கைதி செய்தனர். தமக்குத் தாமே புதை குழிகளைத் தோண்டிக் கொள்ள வேண்டுமென் பது அவர்களுக்கு ஜப்பான் அதிகாரிகள் கொடுத்த கட்டளை. பிறகு அவர்கள் அந்தக் குழியில் முழங்கா லிட்டு உட்கார்ந்து கொள்ள வேண்டும். ஒரு ஜப்பானிய உத்தியோகஸ்தன் முதல் குழியி லிருப்பவருடைய தலையை வெட்டுகிறான். அவனுடைய சிப்பந்தி மற்ற குழிகளிலுள்ளவர்கள் தலைகளை வெட்டுகிறார் கள். அடுத்த வரிசையிலுள்ள சீனக் கைதிகள் இவர்களுடைய பிணங்களை அந்தந்தக் குழியில் போட்டுப் புதைத்து விட்டு, தாமும் வெட்டப் படுவதற் குத் தயாராகவேண்டும். இத்தனையும் சிங்கப்பூர் நடுத் தெருவில் தொடர்ந்து 16 நாட்கள் நடைபெற் றன.

13 வயதிற்கு மேல் 25 வயதிற்குட்பட்ட எல்லா பெண்களையும் அழைத்துப் போய் ஜப்பானிய இரா ணுவத்தார் வைத்து நடத்தும் வியபிசார விடுதி களில் வைத்துக் கொண்டிருக்கின்றனர்.

பாரத நாட்டின் பயிர்ச் செழிப்பு...



ஐரோப்பாவில் ஜெர்மானியர் கைப் பற்றி யுள்ள நாடுகளிலும் சரி, சீனாவில் ஜப்பான் கைப் பற்றி யுள்ள நாடுகளிலும் சரி, செழிப் போங்கி செங்கதிர் பூத்து நிற்கும் விளை நிலங் களை யெல்லாம் பகைவர்கள் அறுவடை செய்து அனுபவித் தாண்டு வர, அந்தத் தேச மக்கள் கண்ணீரும் கம்பலையுமாக பட்டினி கிடந்து மடிகிறார்கள். என்னே கோரக் காக்ஷி! விவசா யத்தையே ஜீவ மூலாதாரமாகக் கொண்டுள்ள நம் தாய் நாட்டிற்கும் இது போன்ற கொடிய கதி நேர, நாம் கண்டு சகித்திருப்பதா? நீர் வளம் நில வளம் மிகுந்து, சகல நற் சீர்க ளுடனும் விளங்கும் இத் திரு நாடு, எதிரிகள் கண்களை மிகக் கவர்ந்து நிற்பதில் அதிசய மொன்று மில்லை. பசப்பு வார்த்தைகளால் நம்மை மதி மயக்கி அவர்களுக்குப் பணியச் செய்யப் பார்க்கிறார்கள் ஜப்பானியர்கள். உஷார்! ஏமாந்து மட்டும் போகாதீர்கள்! எல்லோரும் கையும் மெய்யு மொத்து, நம் பூரண பலத்துடன் இக்குள்ளர்களுக்குச் சரி யான பாட மொன்று கற்பிப்போம். இவர் களை இங்கு நுழைய விட்டோமானால், நம் பெண்டிர் பிள்ளைகளின் கதி, முற்றும் பட்டினி முழுப் பட்டினி யல்லோ ஆகி விடும்!

ஜப்பானியருக் கெதிராக
தேசியப் போர் முனையை
அமையுங்கள்.

PRINTED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS AND PUBLISHED BY THE DIRECTOR OF WAR PUBLICITY, " VICTORY HOUSE ", MOUNT ROAD, MADRAS.